

# APLICACIÓN RADAR DE TRAMO

Propuesta de Sanción

## ¿QUÉ ES?

Radar de Tramo se le denomina al sistema que permite **calcular la velocidad media** de los vehículos en carreteras o autopistas, haciendo uso de cámaras fijas que hacen reconocimiento automático de matrículas (LPR o ANPR).

Permite que cada inicio o fin de tramo esté compuesto por **múltiples cámaras** LPR para cubrir al 100% todos los carriles de la autovía, incluso contempla que un final de tramo sea el inicio de otro tramo reutilizando los resultados de las mismas cámaras.

## ÁREAS DE APLICACIÓN

**AGENCIAS DE SEGURIDAD VIAL  
PÚBLICAS.**

**DEPARTAMENTOS DE SEGURIDAD VIAL  
PRIVADOS.**

**MUNICIPALIDADES Y CIUDADES.  
GOBIERNO.**

[Conoce más de nuestras Soluciones](#)



## ¿CÓMO FUNCIONA?

**Neural Server** permite la configuración de Radares de Tramo y la generación de propuestas de sanción de vehículos que transitan por encima de la **velocidad máxima** para cada tramo.

Es posible utilizar cámaras sin inteligencia con procesamiento en borde o en caso de contar con FO se puede procesar centralizadamente en un datacenter recibiendo el streaming en vivo.

Mejor aún es usar cámaras inteligentes de LPR como Ghost de Neural Labs que están diseñadas especialmente para LPR y detectan matrículas a alta velocidad y cubren **hasta dos carriles**.

El software de Backoffice de **Neural Server** calcula las propuestas de sanción en base a las matrículas leídas en todos los tramos.

Permite a operadores revisar las propuestas con opción a aceptar, rechazar y exportar al **sistema de gestión** de tickets cada una de las propuestas.

Si desea conocer más de esta solución para tráfico, movilidad y seguridad vial, escribanos al email [info@neurallabs.net](mailto:info@neurallabs.net).